

GE Oil & Gas

500 serie

Masoneilan* reduceer- en tegendrukregelaars
modellen 525, 535H, 526
Gebruiksaanwijzing



imagination at work

GE classificatie van gegevens: Public

DEZE INSTRUCTIES VOORZIEN DE KLANT/GEBRUIKER VAN BELANGRIJKE, PROJECTSPECIFIEKE INFORMATIE, ALS AANVULLING OP DE NORMALE BEDIENINGS- EN ONDERHOUDSPROCEDURES VAN DE KLANT/GEBRUIKER. AANGEZIEN DE BENADERINGEN BIJ HET GEBRUIK EN HET ONDERHOUD KUNNEN VARIËREN, HEEFT GE (GE ELECTRIC COMPANY EN HAAR DOCHTERMAATSCHAPPIJEN) NIET DE BEDOELING OM SPECIFIEKE PROCEDURES VOOR TE SCHRIJVEN, MAAR OM DE FUNDAMENTELE BEGRENZINGEN EN VEREISTEN TE BESCHRIJVEN DIE WORDEN INGEGEVEN DOOR HET TYPE GELEVERDE APPARATUUR.

IN DEZE INSTRUCTIES WORDT ER VANUIT GEGAAN DAT DE GEBRUIKERS AL EEN ALGEMENE KENNIS HEBBEN VAN DE EISEN VOOR EEN VEILIG GEBRUIK VAN MECHANISCHE EN ELEKTRISCHE APPARATUUR IN POTENTIEEL GEVAARLIJKE OMGEVINGEN. OM DEZE REDEN MOETEN DEZE INSTRUCTIES WORDEN GEÏNTERPRETEERD EN TOEGEPAST IN COMBINATIE MET DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN EN -VERORDENINGEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN OP DE LOCATIE, EN DE BIJZONDERE VEREISTEN VOOR GEBRUIK VAN ANDERE APPARATUUR TER PLAATSE.

DEZE INSTRUCTIES HEBBEN NIET TOT DOEL ALLE BIJZONDERHEDEN OF VARIATIES IN DE APPARATUUR IN AANMERKING TE NEMEN, NOCH OM TE VOORZIEN IN ELKE MOGELIJK ONVOORZIENE OMSTANDIGHEID DIE MOET WORDEN OPGELOST BIJ DE INSTALLATIE, HET GEBRUIK OF HET ONDERHOUD. MOCHT U VERDERE INFORMATIE WENSEN, OF MOCHTEN ER BIJZONDERE PROBLEMEN OPTREDEN DIE NIET VOLDOENDE WORDEN BESPROKEN VOOR DE DOELEINDEN VAN DE KLANT/GEBRUIKER, GELIEVE CONTACT OP TE NEMEN MET GE.

DE RECHTEN, PLICHTEN EN AANSPRAKELIJKHEID VAN GE EN DE KLANT/GEBRUIKER ZIJN STRIKT BEPERKT TOT HETGEEN UITDRUKKELIJK IS VOORZIEN IN HET LEVERINGSCONTRACT VAN DE APPARATUUR. DOOR DE UITGAVE VAN DEZE INSTRUCTIES WORDEN ER GEEN VERDERE VERKLARINGEN OF GARANTIES GEBODEN OF GEÏMPliceERD DOOR GE WAT BETREFT DE APPARATUUR OF HET GEBRUIK ERVAN.

DEZE INSTRUCTIES BEVATTEN INFORMATIE DIE HET EIGENDOM IS VAN GE, EN ZE WORDEN UITSLUITEND AAN DE KLANT/GEBRUIKER VERSTREKT ALS HULPMIDDEL BIJ HET INSTALLEREN, TESTEN, GEBRUIKEN EN/OF ONDERHOUDEN VAN DE BESCHREVEN APPARATUUR. DIT DOCUMENT MAG GEHEEL NOCH GEDEELTELIJK WORDEN GEREPRODUCEERD, EN DE INHOUD MAG NIET WORDEN GEOPENBAARD AAN DERDEN ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN GE.

1. Algemeen

Deze instructies zijn van toepassing op reduceer- en pompdrukregelaars Model 525 en Model 535H en op tegendrukregelaars Model 526. Refereer aan het volgende voor een volledige lijst van onderdelen: Actuator, FY5010; Model 525 of 526, FY5256; Model 535H, FY5352. Voor het bestellen van onderdelen gelieve contact op te nemen met de fabriek of uw GE Masoneilan-vertegenwoordiger. Geef bij het bestellen van onderdelen het serie- en modelnummer door van de unit die gerepareerd moet worden.

2. Installatie

Voorafgaand aan installatie moet de leiding grondig worden uitgeblazen om alle verontreinigingen te verwijderen die de klepwerking zouden kunnen verstoren. Plaats de regelaar in een horizontaal pijpgedeelte zodat de gecontroleerde vloeistof door de klep stroomt in de richting van de pijl die staat aangegeven op het klephuis, of de woorden IN en OUT op de aansluitingen. Bij gebruik met stoom moet de klep worden geïnstalleerd met de membraanactuator beneden, zodat het membraan wordt beschermd door een waterafdichting. Wordt deze anders geïnstalleerd, dan moet een geschikte waterafdichting worden ingebouwd.

Breng de gecontroleerde druk vanaf een geschikt punt in de lijn, 6-10 feet (183 - 305 cm) vanaf de regelaar (of in de afvoerlijn, 6-10 voet vanaf de pomp op toepassingen met pompdruk) door middel van leidingen naar de 112" NPT-aansluiting in de membraanbehuizing. Monteer een meter en een naaldklep in de stuurlijn. De klep maakt afsluiting van de stuurlijn mogelijk, en dient ook als verstelbare smoorspoel om uitschakelperiodes van de regelaar te voorkomen die het gevolg kunnen zijn van het pulseren van een pomp in het systeem.

Een bypass van drie kleppen rond de regelaar maakt het mogelijk de regelaar uit de lijn te verwijderen, zonder dat het systeem hoeft te worden uitgeschakeld.

3. Afstelling

Wanneer de drukinstelling is gespecificeerd, is de regelaar fabrieksmatig ingesteld; zo niet, dan wordt hij ingesteld op het minimum van het bereik dat vermeld staat op de serieplaat.

Open de afsluiter aan de uitlaatzijde van de regelaar en open de afsluiter gedeeltelijk aan de inlaatzijde, zodat er langzaam druk in het systeem wordt opgebouwd. Open vervolgens de stuurlijnklep en controleer de instelling door middel van de meter. Om de drukinstelling te verhogen, draait u de stelschroef rechtsom om de veer samen te drukken. Om de instelling te verlagen, draai de stelschroef linksom om de veerdruk te verlagen. Open de afsluiter aan de inlaatzijde van de regelaar compleet.

4. Onderhoud

Regelaars model 525 en 535H

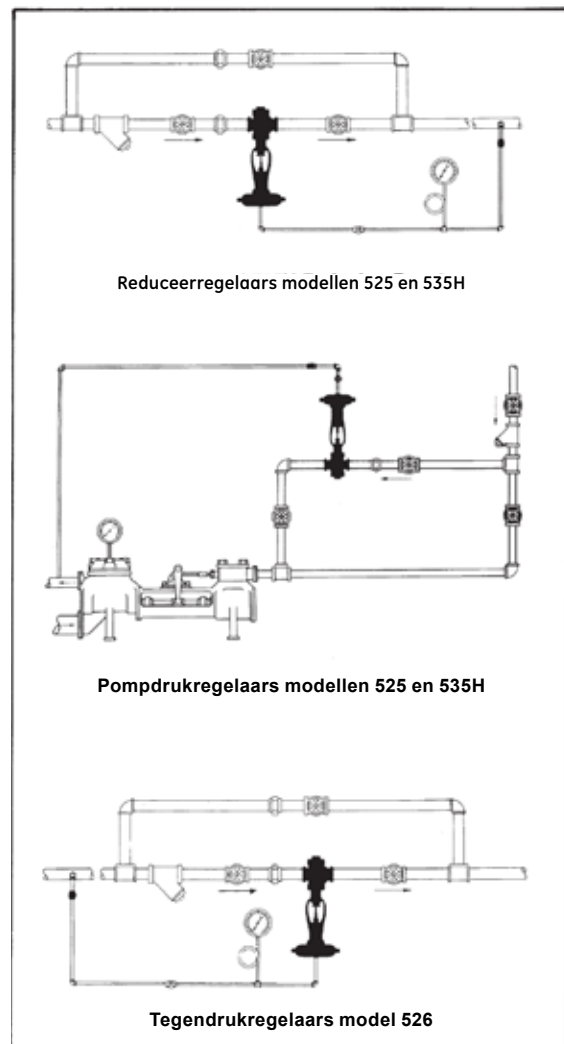
De regelaar sluit niet af: Als er een te grote lekkage door de klep is wanneer deze gesloten is, kan het zijn dat de plug uit de zitting gehouden wordt door een vreemd voorwerp. In dat geval demonteren en reinigen. Als de lekkage veroorzaakt wordt door normale slijtage, slijp dan het zittingoppervlak opnieuw of vervang indien nodig de plug en/of de zittingring(en).

Demontage: Koppel de stuurlijn af op de bovenste

membraanbehuizing (43). Verwijder de klinkmoeren (of moerbouten) van het huis en hef de actuator, kop (8), kleplug (4) en plugsteel (5) op van het klephuis. Maak de zittingoppervlakken schoon met een schone, zachte doek.

Zittingen slijpen: Haal de steelborgmoeren (27) los, draai deze omlaag langs de plugsteel en blokkeer ze samen. Draai, met een sleutel op de borgmoeren, de plugsteel uit de actuatorsteel (26). Verwijder de contraoer (9) en maak het juk (17) los van de kop. Plaats de kop met kleplug terug op het huis en slijp de zittingen enigszins, waarbij u de kop als geleider gebruikt. Slijp slechts een kleine hoeveelheid weg met een "fijn" polijstmiddel op alle zittingoppervlakken. Overmatig slijpen heeft alleen tot gevolg dat er een trede in de zittingring ontstaat, en zorgt niet voor een betere zitting. Als de zittingoppervlakken zodanig beschadigd zijn dat licht afslijpen de situatie niet kan corrigeren, moeten de oppervlakken opnieuw worden bewerkt of de onderdelen worden vervangen. Maak de zittingen grondig schoon en assembleer ze weer.

Hermontage: Draai de plugsteel zo ver mogelijk in de actuatorsteel en plaats de actuator en kop terug op het huis. Oefen iets meer druk uit op de membraanactuator dan waar de veer voor is ingesteld. Draai de plugsteel uit de actuatorsteel totdat de plug in de zitting is. Laat de membraandruk af en draai de plugsteel nog 3/4 slag uit de actuatorsteel. Blokkeer de stelen met borgmoeren.



Onderhoud

Regelaars Model 526

Demontage: Pas voldoende druk toe op het membraan om de klepplug uit zijn zitting te laten komen. Verwijder de onderste flens (7). Haal de flensmoeren van de buspakking (13) los. Draai de plugsteel uit de actuatorsteel, volgens de aanwijzingen die gegeven zijn voor kleppen nr. 525. Verwijder de borgmoeren van de steel en draai de steel uit de buspakking. Verwijder de klepplug uit het huis en maak de zittingoppervlakken schoon met een schone, zachte doek.

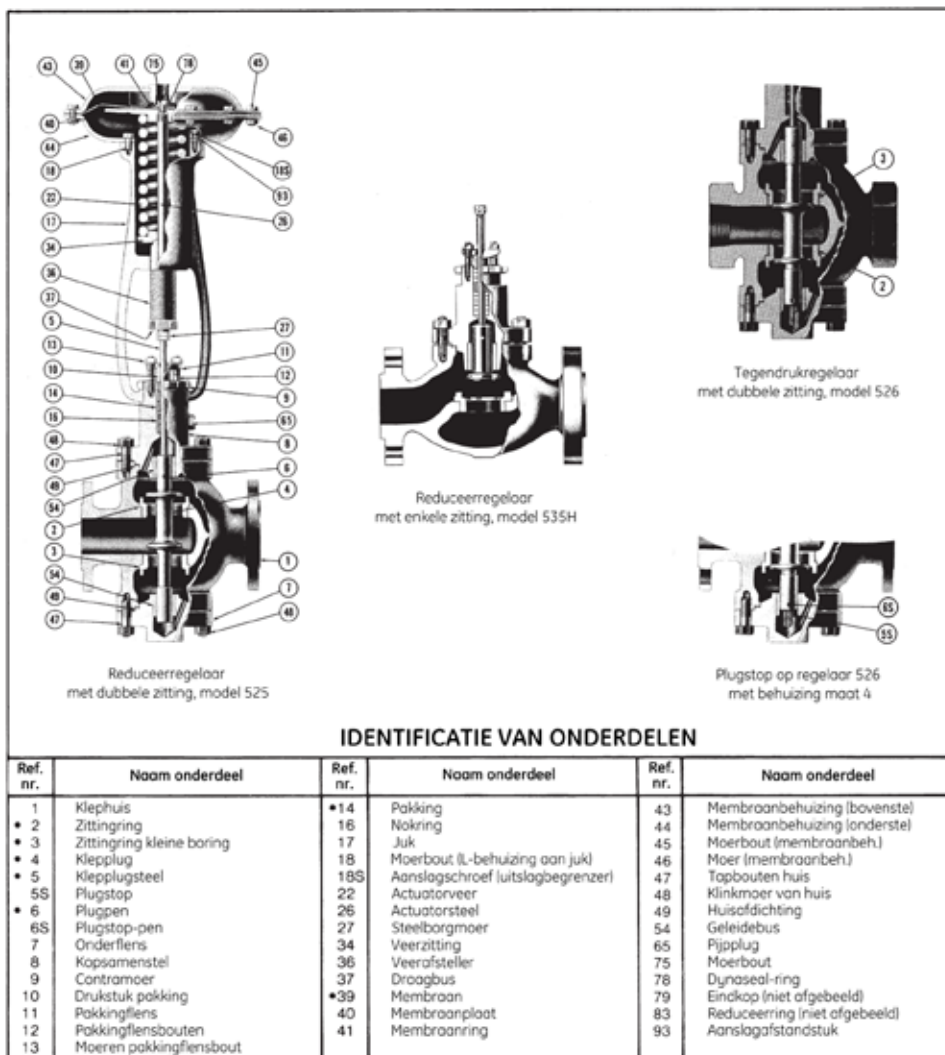
Zittingen slijpen: Laat de membraandruk af, verwijder de contraamoer (9) en til de actuator op van de kop. Steek de steel en de klepplug er weer in en slijp licht met de kop als geleider. Wees voorzichtig bij het slijpen, zoals is aangegeven voor kleppen van model 525. Maak de zittingen grondig schoon en assembleer ze weer.

Hermontage: Plaats de contraamoer, klepplug met steel en onderste flens terug. Draai borgmoeren op de plugsteel en draai de plugsteel in de actuatorsteel, totdat de plug in de zitting is. Haal de flensmoeren van de buspakking iets aan, maar niet te strak. Pas voldoende druk toe op het membraan om de klepplug uit zijn zitting te laten komen. Draai de plugsteel nog 1/2 tot 3/4 slag verder in de actuatorsteel en blokkeer de stelen met borgmoeren. Laat de membraandruk af.

Onderhoud, alle regelaars

Membran vervangen: Neem alle druk van de veer weg. Verwijder de bovenste membraanbehuizing, de schroef en ring van de actuatorsteel en het membraan. Plaats een nieuw membraan, waarbij de gaten moeten samenvallen met de gaten in de membraanbehuizing. Stel de veerdruk weer af.

Pakking: De buspakking moet stevig tegen de pakking worden gehouden met zoveel druk als net voldoende is om lekkage te voorkomen, aangezien een strakke pakking negatief van invloed is op de stuurkenmerken. Zorg dat beide uiteinden van de flens evenveel druk uitoefenen op de pakking. Als vernieuwing van de pakking nodig is, moet de klep worden gedemonteerd zoals eerder is beschreven, moeten de borgmoeren worden verwijderd en de plugsteel uit de buspakking worden gedraaid door de buspakking heen. Verwijder de buspakkingflens en de bus, duw de oude pakking er samen met de smeerring uit vanaf de onderkant van de kop. Plaats de nieuwe ringpakking, op een diepte van een halve inch in de pakking, en plaats daarna meer pakkingringen om de pakkingbus te vullen. In noodgevallen kan een koordpakking worden aangebracht zonder eerst de oude pakking weg te halen, nadat eerst de klep is weggenomen voor service.



LOCATIE VAN DIRECTE VERKOOPKANTOREN

AUSTRALIË

Brisbane:
Telefoon: +61-7-3001-4319
Fax: +61-7-3001-4399

Perth:
Telefoon: +61-8-6595-7018
Fax: +61 8 6595-7299

Melbourne:
Telefoon: +61-3-8807-6002
Fax: +61-3-8807-6577

BELGIË
Telefoon: +32-2-344-0970
Fax: +32-2-344-1123

BRAZILIË
Telefoon: +55-11-2146-3600
Fax: +55-11-2146-3610

CHINA
Telefoon: +86-10-5689-3600
Fax: +86-10-5689-3800

FRANKRIJK
Courbevoie
Telefoon: +33-1-4904-9000
Fax: +33-1-4904-9010

DUITSLAND
Ratingen
Telefoon: +49-2102-108-0
Fax: +49-2102-108-111

INDIA
Mumbai
Telefoon: +91-22-8354790
Fax: +91-22-8354791

New Delhi
Telefoon: +91-11-2-6164175
Fax: +91-11-5-1659635

ITALIË
Telefoon: +39-081-7892-111
Fax: +39-081-7892-208

JAPAN
Chiba
Telefoon: +81-43-297-9222
Fax: +81-43-299-1115

KOREA
Telefoon: +82-2-2274-0748
Fax: +82-2-2274-0794

MALEISIË
Telefoon: +60-3-2161-0322
Fax: +60-3-2163-6312

MEXICO
Telefoon: +52-55-3640-5060

NEDERLAND
Telefoon: +0031-15-3808666
Fax: +0031-18-1641438

RUSLAND
Veliky Novgorod
Telefoon: +7-8162-55-7898
Fax: +7-8162-55-7921

Moskou
Telefoon: +7 495-585-1276
Fax: +7 495-585-1279

SAUDI ARABIË
Telefoon: +966-3-341-0278
Fax: +966-3-341-7624

SINGAPORE
Telefoon: +65-6861-6100
Fax: +65-6861-7172

ZUID-AFRIKA
Telefoon: +27-11-452-1550
Fax: +27-11-452-6542

ZUID- EN MIDDEN-
AMERIKA EN HET CARRAIBISCH
GEBIED
Telefoon: +55-12-2134-1201
Fax: +55-12-2134-1238

SPANJE
Telefoon: +34-93-652-6430
Fax: +34-93-652-6444

VERENIGDE ARABISCHE EMIRATEN
Telefoon: +971-4-8991-777
Fax: +971-4-8991-778

VERENIGD KONINKRIJK
Wooburn Green
Telefoon: +44-1628-536300
Fax: +44-1628-536319

VERENIGDE STATEN
Massachusetts
Telefoon: +1-508-586-4600
Fax: +1-508-427-8971

Corpus Christi, Texas
Telefoon: +1-361-881-8182
Fax: +1-361-881-8246

Deer Park, Texas
Telefoon: +1-281-884-1000
Fax: +1-281-884-1010

Houston, Texas
Telefoon: +1-281-671-1640
Fax: +1-281-671-1735



* Masonellon is een gedeponeerd handelsmerk van General Electric Company.
Andere bedrijfs- en productnamen die in dit document zijn gebruikt, zijn gedeponeerde handelsmerken of handelsmerken van de respectieve eigenaars.

© 2014 General Electric Company. Alle rechten voorbehouden.

GEA30557A-NL 04/2014